


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald		
Adresa:	Polská 4795, 430 01 Chomutov		
Kontakt:	T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz		
Zhotovitel objektu:	-		
Adresa:	-		
Kontakt:	-		
Hlavní projektant (HIP):		Mgr. Pavel Tichý	Specialista: Mgr. Pavel Tichý

Název stavby/akce:	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald		Označení investora: E618-S-4534/2021/PH
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		Označení zhotovitele: 7002/2021
Název objektu/díle části:	Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 16,100 - 16,500		Označení díle části: D.2.1.1.1.22
Název přílohy:	Situace stavby_2		Označení objektu/komplexu: SO 01-11-22
Název díle části přílohy:	-		Číslo přílohy: D.2.1.1.1.22.3
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:250	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Ing. Otakar Hasík	Ing. Eliska Pilařová	Formáty: 5 x A4	Smluvní datum zpracování: 7. 12. 2022
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Šumbruk nad Desnou [765031]	160106 Velké Hamry - Tanvald	

POZNÁMKA:

- Projekt předpokládá realizaci vlastní stavby v době vyloučení jednokolejné trati z provozu v období 3/2025 - 7/2025, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, viz část B Souhrnná technická zpráva.
- Před zahájením stavby je nutné vytyčení a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.
- Odtěžení nestabilních bloků bude upřesněno a koordinováno přímo na místě stavby po odstranění vegetace a očištění skal. svahu.
- Úhel a polohu jednotlivých vrtů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Všechny kotvení prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části B Souhrnná technická zpráva.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození a znečištění železničního svršku. V době a v místě provádění sanačních prací (čištění a odtěžování skalního masivu) bude před znečištěním a mechanickým poškozením, chráněn geotextilií a gumovými pláty.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajícího dopravního značení, návěstidel, bodů ŽBP, či jiných stávajících k-cí dráhy. Proti mechanickému poškození budou tyto k-ce chráněny dřevěným obedněním.